

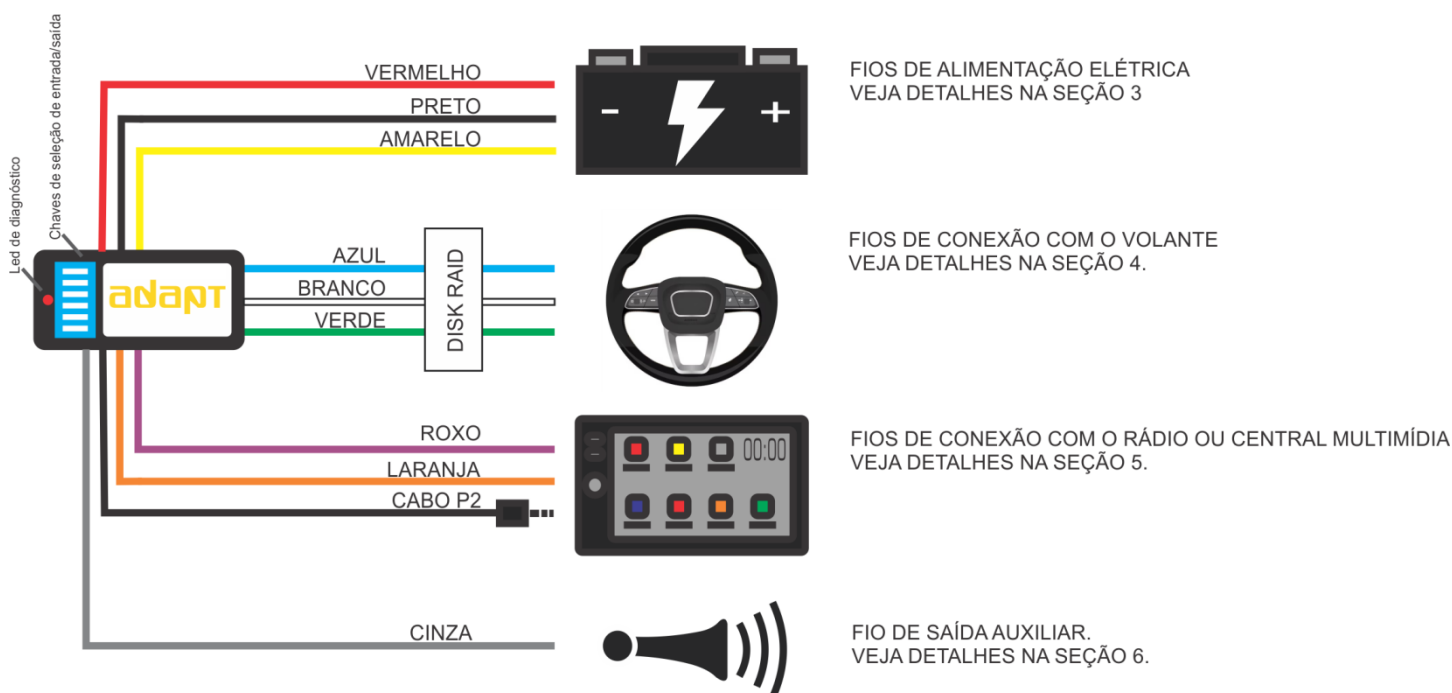
MANUAL DE INSTALAÇÃO

A BTA Adapt é uma interface criada para conectar volantes multifuncionais de sistema digital de 1 fio (rede Lin), que foram adaptados em veículos que não vieram com essa função de fábrica, a rádios ou centrais multimídia.

Ela se comunica diretamente com o volante, e não depende de rede Can ou qualquer outro módulo do veículo.

Este manual pode ser encontrado em PDF em: www.btaeletronica.com.br

1 - VISÃO GERAL DA INSTALAÇÃO



2- RECOMENDAÇÕES GERAIS PARA INSTALAÇÃO

O melhor lugar para posicionar a interface é atrás do rádio ou central multimídia. O comprimento dos fios é adequado para essa aplicação.

Proteja a interface com espuma após a instalação.

3- CONEXÕES DE ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA

Siga minuciosamente o guia abaixo para evitar mal funcionamento (troca de funções, ruído), e para que o circuito fique protegido por fusível correto.

FIO VERMELHO	Ligue ao 12v pós-chave, o mesmo usado pelo rádio ou central multimídia. Na falta desse, em último caso, use o pós-chave direto do comutador. Deverá proteger com fusível de 5A. Não use 12v pós-chave da chave do farol.
FIO PRETO	Ligue ao fio negativo do rádio ou central multimídia. Não ligue na carcaça do veículo. Não ligue na carcaça do rádio.
FIO AMARELO	Ligue a um 12v de iluminação não dimmerizado. Se desejar que a iluminação do volante acenda pós-chave, pode ser ligado junto ao fio vermelho. Volante de Jetta 2007-2009: Este volante fica com a iluminação sempre ligada quando energizado.

4 – CONEXÕES E PROGRAMAÇÃO DE ENTRADA (COMUNICAÇÃO ENTRE INTERFACE E O VOLANTE)

Identifique o volante correto através da imagem e descrição, posicione as chaves 1 a 3 de acordo com a imagem, e faça as ligações indicadas.

Veja mais sobre o led de diagnóstico da interface na seção 7 deste manual.

É essencial usar um disk raid (cinta de airbag, hard disc).

Os diagramas abaixo são genéricos considerando as mais variadas instalações. Nem sempre será necessário fazer os chicotes até os botões. Caso tenha, por exemplo, o chicote interno de um volante original com comandos (completo), poderá utilizá-lo e fazer as conexões da interface na saída do disk raid facilitando muito o trabalho. **Use e abuse do multímetro para medir continuidade.** Você pode encontrar dicas em nosso canal do Youtube (www.youtube.com/@btaeletronica).



DISK RAID VW

Os disk raid da VW de 5, 6 e 8 pinos tem um jumper que coloca 2 pinos em curto. Ele fica no encaixe dos plugues, no lado voltado para o painel. Pode haver jumper também no plugue que encaixa no disk raid no chicote interno do volante.

Confira com atenção pois isso pode causar curto nas ligações.



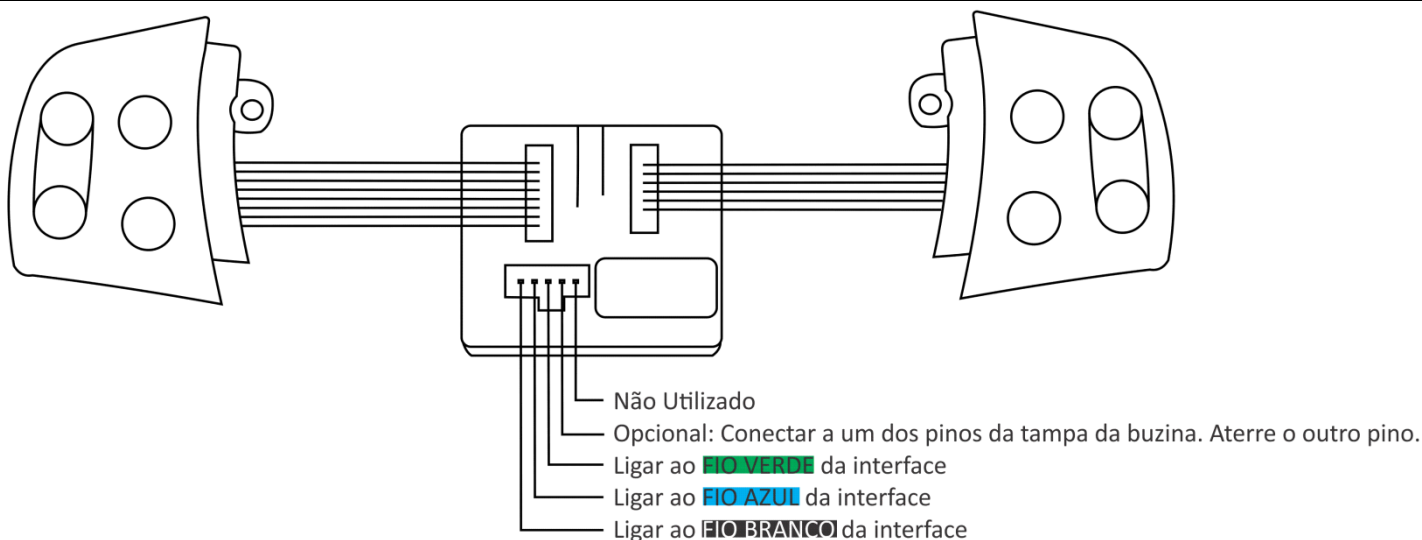
BUZINA

A buzina consome bastante corrente e **irá derreter** o disk raid se for ligada diretamente. É obrigatório adicionar um relé para acioná-la, exceto nos casos em que o carro já tenha relé, ou faça o acionamento pelo módulo de conforto.



4.1 VOLANTE DE JETTA 2007-2009 (MK5)

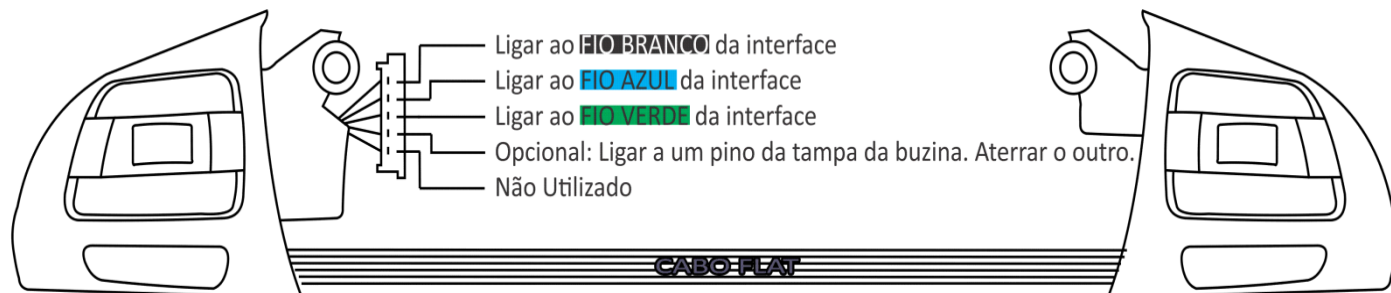
Obs.: Estes comandos acendem assim que energizados.



ON



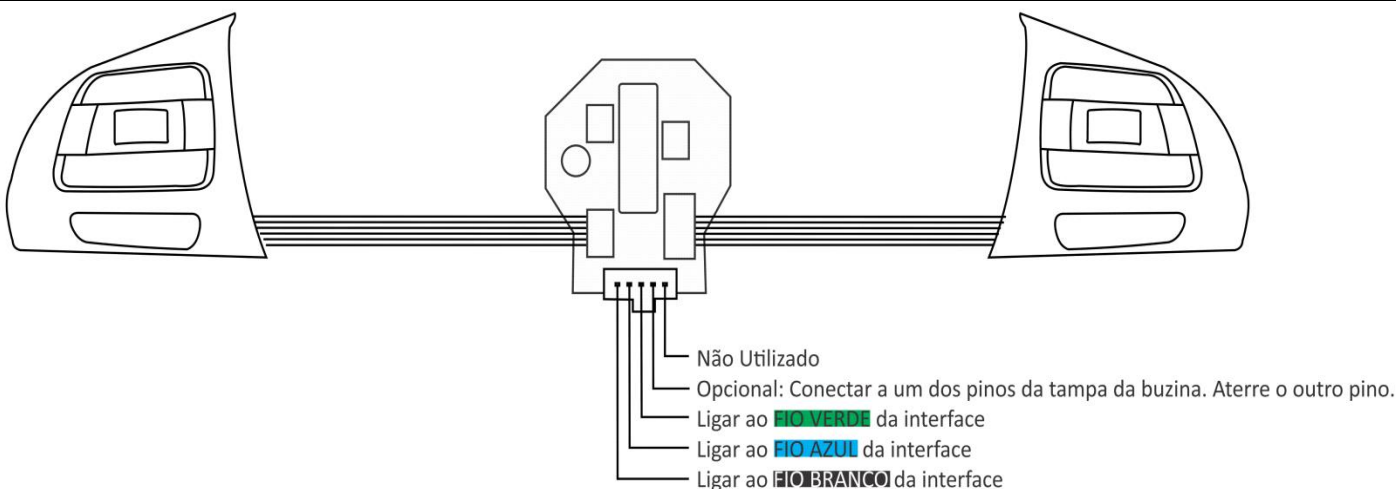
4.2 VOLANTE DA LINHA VW GOL G5/G6, FOX 2011-2016, POLO ATÉ 2009-2014, ETC



ON



4.3 VOLANTE VW JETTA 2012-2015, PASSAT 2012-2015, AMAROK, ETC



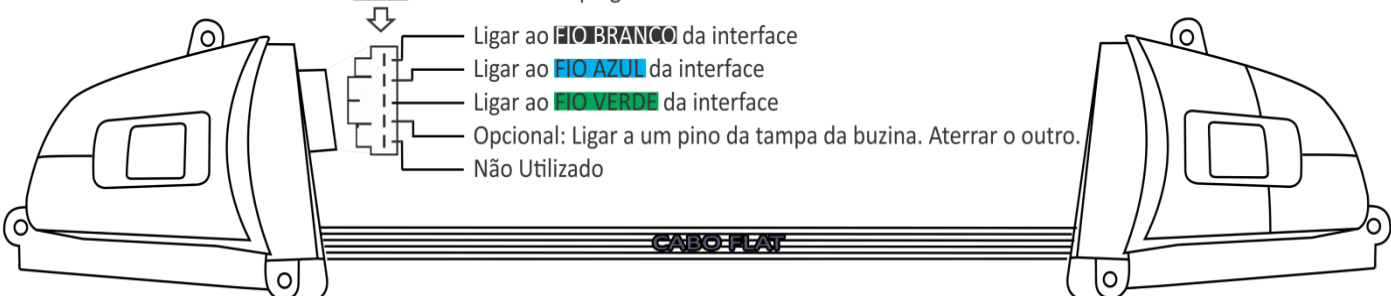
ON



4.4 VOLANTE DA LINHA VW GOL G7, FOX 2016+, ETC SEM CRUISE CONTROL




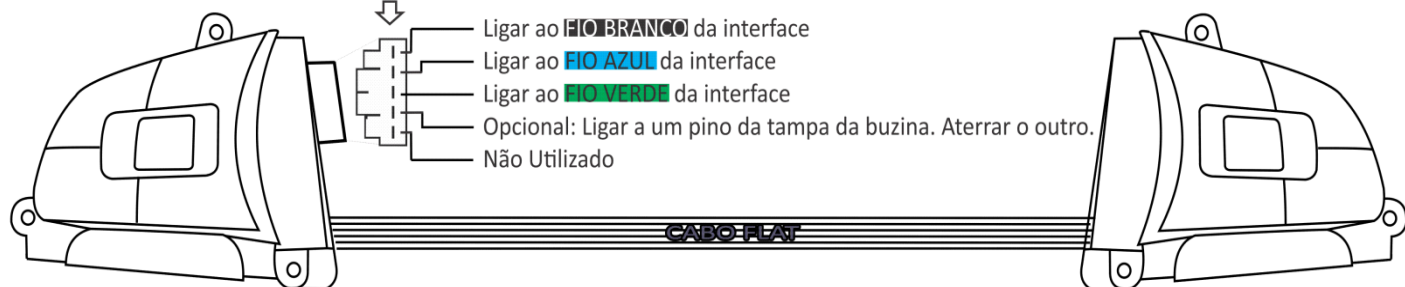
CUIDADO: Alguns modelos tem a tomada do comando invertida.
Use as travas do plugue como referência.



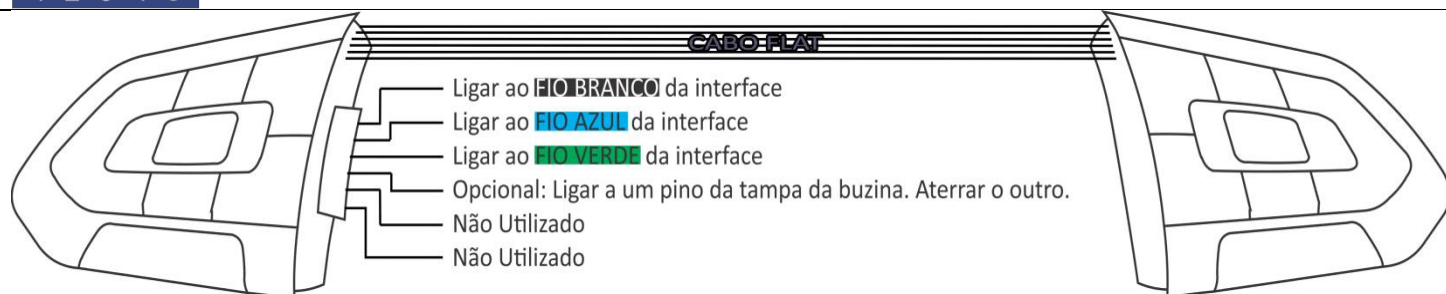


4.5 VOLANTE DA LINHA VW VIRTUS, JETTA 2018+, T-CROSS, NIVUS ETC COM CRUISE CONTROL

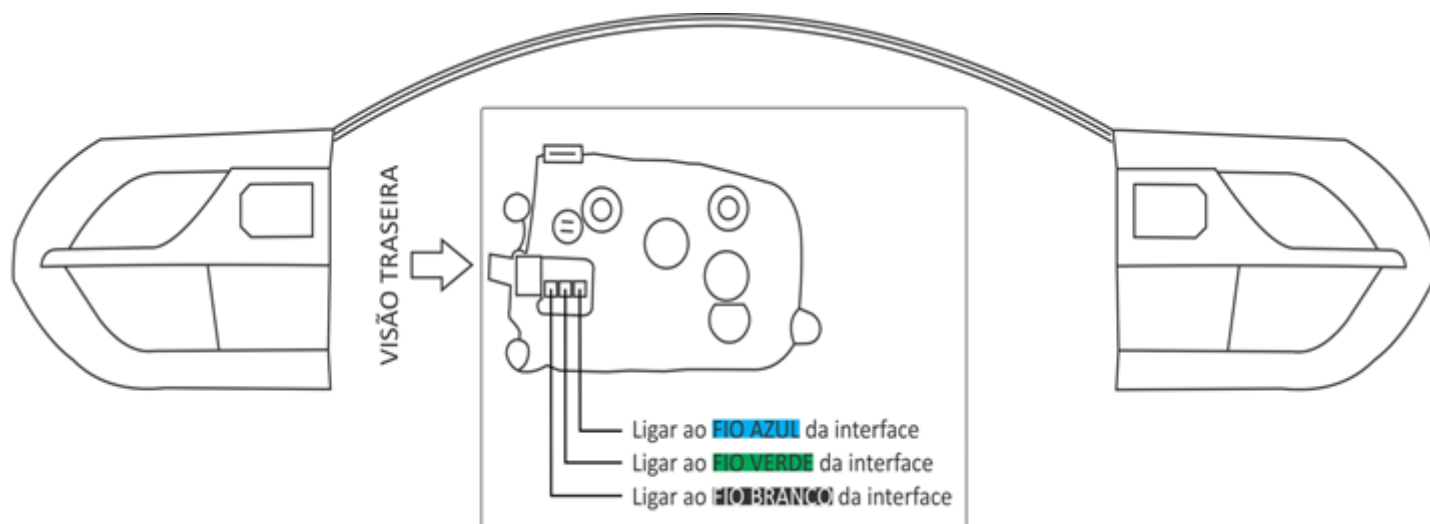
 CUIDADO: Alguns modelos tem a tomada do comando invertida.
Use as travas do plugue como referência.



4.6 VOLANTE DA LINHA VW NIVUS 2022+, TAOS, ETC



4.7 VOLANTE DE PEUGEOT 2008



ON

↑

↑

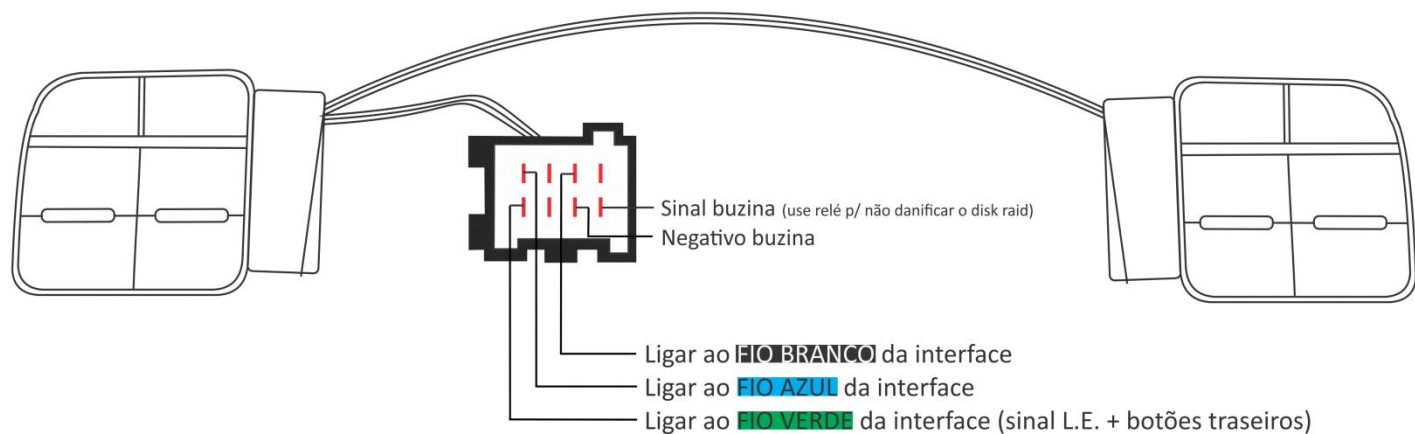
↓

■

■

1 2 3 4 5

4.8 VOLANTE DE FIAT MOBI, NOVA STRADA



ON

↑

↑

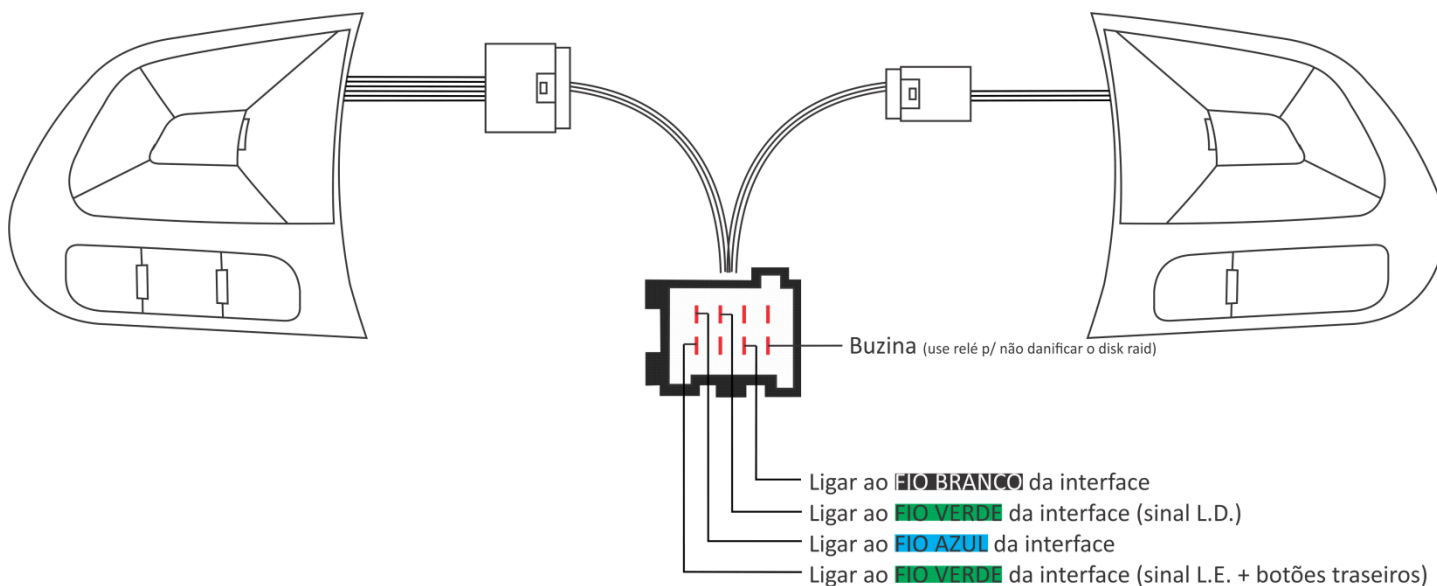
↑

■

■

1 2 3 4 5

4.9 VOLANTE DE FIAT ARGO, TORO, PULSE



5 – CONEXÕES E PROGRAMAÇÃO DE SAÍDA (COMUNICAÇÃO COM RÁDIO OU CENTRAL MULTIMÍDIA)

A interface usa o cabo P2 *ou* os fios laranja e roxo para enviar os comandos para o rádio.

O sinal enviado deve ser configurado usando as chaves 4 e 5 para otimizar o funcionamento, conforme descrição abaixo.

ON

■

■

■

↓

↑

1 2 3 4 5

CENTRAIS MULTIMÍDIA GENÉRICAS, ANDROID, ETC – ATÉ 16 FUNÇÕES*

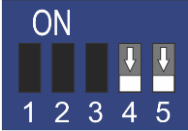




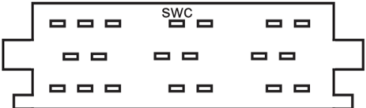
Ligue o **FIO ROXO** da interface à entrada KEY1 ou SWC1 da central multimídia.

Ligue o **FIO LARANJA** da interface à entrada KEY2 OU SWC2 da central multimídia, caso tenha.

Isole o **CABO P2** da interface.

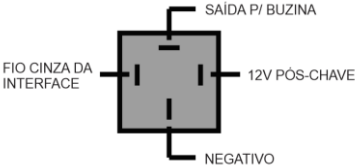
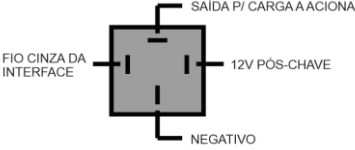
Acesse o menu de programação do volante, e grave as funções manualmente.

Em volantes com muitas teclas, é normal que algumas funções se repitam em mais de uma tecla. Mas, caso haja conflito em muitas delas, pode ser uma limitação da multimídia. Nesse caso, experimente a configuração para até 12 teclas abaixo.

	<p>CENTRAIS MULTIMÍDIA GENÉRICAS, ANDROID, ETC – ATÉ 12 FUNÇÕES*</p> <p>Ligue o FIO ROXO da interface à entrada KEY1 ou SWC1 da central multimídia.</p> <p>Ligue o fio FIO LARANJA da interface à entrada KEY2 OU SWC2 da central multimídia.</p> <p>Isole o CABO P2 da interface.</p> <p>Acesse o menu de programação do volante, e grave as funções manualmente.</p> <p><i>Esta configuração simplifica a saída para uso em multimídias mais simples. Em volantes com muitas teclas, haverá repetição de funções em mais de uma tecla.</i></p>	
	<p>CENTRAIS MULTIMÍDIA PIONEER com menu “CONTROLE DE VOLANTE” <<com>> modo “com adaptador”</p> <p>Ligue o CABO P2 da interface à entrada W/R ou SWC.</p> <p>Isole os fios LARANJA e ROXO da interface.</p> <p>Acesse o menu “controle de volante” e programe as funções manualmente.</p> <p><i>Caso não consiga acesso ao menu, verifique se o fio do freio de mão está ligado corretamente, e coloque a central multimídia no modo “SOURCE OFF”</i></p> <p><i>Em volantes com muitas teclas, é normal que algumas funções se repitam em mais de uma tecla.</i></p>	
	<p>CENTRAIS MULTIMÍDIA PIONEER com menu “CONTROLE DE VOLANTE” <<sem>> modo “com adaptador”</p> <p>Ligue o CABO P2 da interface à entrada W/R ou SWC. Isole os fios LARANJA e ROXO da interface.</p> <p>Acesse o menu “controle de volante”¹ e programe as funções manualmente.</p> <p><i>Caso não consiga acesso ao menu, verifique se o fio do freio de mão está ligado corretamente, e coloque a central multimídia no modo “SOURCE OFF”</i></p> <p><i>Em volantes com muitas teclas, é normal que algumas funções se repitam em mais de uma tecla.</i></p>	
	<p>RÁDIOS SIMPLES OU CENTRAIS MULTIMÍDIA PIONEER sem menu “CONTROLE DE VOLANTE”</p> <p>Ligue o CABO P2 da interface à entrada W/R ou SWC. Isole os fios LARANJA e ROXO da interface.</p> <p><i>Em volantes com muitas teclas, é normal que algumas funções se repitam em mais de uma tecla.</i></p>	
	<p>RÁDIO ORIGINAL VW RD5</p> <p>Ligue o fio FIO LARANJA da interface à entrada SWC, de acordo com a imagem ao lado do conector de entrada do rádio.</p> <p>Isole o fio ROXO e o CABO P2 da interface.</p> <p><i>Em volantes com muitas teclas, é normal que algumas funções se repitam em mais de uma tecla, principalmente pois o RD5 aceita apenas 8 funções.</i></p>	

* O número máximo de funções pode variar entre centrais multimídia. Não há garantia de que o número máximo informado será possível.

6 – SAÍDA AUXILIAR (FIO CINZA)

<p>VOLANTES VOLKSWAGEN</p>	<p>OPCIONAL: Emite pulso negativo para acionar o relé da buzina ou BCM.</p> <p>Quando não há pinos suficientes no disk raid para passar o fio da buzina (especialmente em carros com airbag e disk raid de 5 pinos) é possível usar a interface para receber o sinal da buzina através do fio verde e acionar o relé da buzina ou bcm através do fio cinza.</p> <p>Este fio é de baixa amperagem (0,2A), e o circuito será danificado se usado de outra forma (implica em perda de garantia).</p> <p>Se estiver em dúvida se o carro tem relé de buzina, ou se a buzina é acionada pela BCM, adicione obrigatoriamente um relé neste fio conforme a figura ao lado.</p> <p>Obs.: Para que o comando envie o sinal da buzina, um dos pinos da tampa da buzina deverá estar ligado ao negativo, e o outro pino deverá estar ligado ao comando na posição indicada na seção 4. Quando se usa o chicote interno do volante de um modelo completo, ou seja, já com comandos, geralmente essa ligação vem feita nesse chicote.</p>	 <p>Use um relé 4 pinos 12v comum, 10A ou mais.</p>
<p>VOLANTE PEUGEOT 2008</p>	<p>SEM USO.</p> <p>Isole este fio.</p>	
<p>VOLANTE FIAT SEM BOTÃO SPORT</p>	<p>SEM USO.</p> <p>Isole este fio.</p>	
<p>VOLANTE FIAT COM BOTÃO SPORT</p>	<p>OPCIONAL: Emite pulso negativo ao acionar o botão SPORT</p> <p>Este fio pode ser usado para acionar qualquer carga que aceite pulso negativo. Por exemplo, um difusor de escape, a função two-step de uma injeção programável, ou até a luz alta se desejar.</p> <p>Este fio é de baixa amperagem (0,2A), e é obrigatório usar relé conforme a imagem ao lado. O circuito será danificado se usado de outra forma (implica em perda de garantia).</p> <p>Ela funciona em 2 modos:</p> <p>MODO PULSO: A saída fica acionada enquanto o botão Sport estiver pressionado.</p> <p>MODO TOGGLE: A saída é aciona com um toque no botão, e só será desacionada com outro toque no botão.</p> <p>Para alternar entre os modos, segure o botão do limitador de velocidade (ao lado do botão SPORT) por 15 segundos. O led branco da interface irá ficar aceso por 1s para confirmar a mudança.</p>	 <p>Use um relé 4 pinos 12v comum, 10A ou mais.</p>

7 – LED DE DIAGNÓSTICO

A interface possui dois leds, um branco e um vermelho, que servem para indicar o estado de operação. Eles piscarão alternadamente enquanto ela estiver ligando, e depois assumirá um dos estados:

OPERAÇÃO NORMAL	Led branco pisca fracamente de 2 em 2 segundos. Ao receber/enviar comando o led branco ficará aceso ou piscará forte.
ESTADO DE ERRO	Leds branco e vermelho piscam forte e rápido. Indica que a interface não recebe ou não interpreta a resposta do volante. Possíveis causas: <ul style="list-style-type: none">1- Posição das chaves de configuração de entrada incorreta;2- Conexões elétricas incorretas;3- Incompatibilidade com o volante;4- Defeito no circuito do volante;

8 – SUPORTE E GARANTIA

Este produto é coberto por garantia de 36 meses a partir da data de venda, comprovada por nota fiscal ou similar. A garantia será nula em caso de mal uso ou defeitos causados por fatores externos ao produto. O envio do produto até a assistência é por conta do comprador.

Para dúvidas referentes a compatibilidade, instalação, assistência técnica, garantia ou vendas, contacte:

(14) 99133-1865 (Whatsapp)

De segunda a sexta-feira das 9 às 18h, exceto em feriados.

Site: www.btaeletronica.com.br

Instagram: @btaeletronica

Youtube:
www.youtube.com/@btaeletronica

Desenvolvido e produzido em Ourinhos/SP por:

BTA⁴

TECNOLOGIA EM SINTONIA COM SEU CARRO